



Välkommen till vårmöte:

**Torsdagen den 28 april, klockan 18.30
SBKs klubblokal**



Vänern -93

Ordföranden har ordet

Då har det gått 64 år sen anställda på Bergvik & Ala's fabriker här i Sandarne 1957 fick i uppdrag att handha skötseln av 2 områden som ägdes av företaget, Gamla Pråmvarvet och hamnen i Källskär. Därmed var Sandarne Båtklubb bildad även om dem anställda dessförinnan fick ha båtarna där i mån av plats.

Mycket har hänt sedan den första ordförande Sven Christensson styrde! Det har sakta men säkert utvecklats till en rejäl och stor liten klubb att vara stolta över! Vi är idag 527 st. medlemmar varav 359 ordinarie och förfogar över 252 båtplatser.

Välkomna till årets SBK nytt, vad hände då under 2021? Tror dem flesta har påverkats av Corona utvecklingen med

minskade utlandsresor, inställda konserter, festivaler och liknande. Men det kanske fick många att vara ute i sina båtar och stugor i stället. Något vi har märkt av på klubben med bl.a. av ökad försäljning av bränsle.

I båtklubben så startades säsongen med årsmöte, denna gång digitalt och så fortsatte vi även med vår- och höstmöte. Tror dom flesta tycker det har fungerat bra även så. Sjösättning och upptagning har fungerat väl utan missöden, tack Björn & Agne för det!

Vi har inte arrangerat några officiella tillställningar eller fester i klubbens regi men som tur är har det förekommit på många andra sätt och platser.

För egen del så blev det en lugn sommar avseende långsegling. Seglade till Nordsverige (se SBK nytt 2021) föregående sommar och har ägnat den här till bland annat motor byte i båten.

Så i år drar jag till med en nästan 30 år gammal reseberättelse. Tur och retur till Västindien.

Nu går det fort, snart är det dags för sjösättning igen, ryktet säger att det planeras för sjösättningsfest! Vem vet, kanske har vi hunnit fått upp den nya grillkåtan till dess.

Planera in den 28/4 då vi har vårmötet, förhoppningsvis fysiskt på klubben.

Håll till godo och ha en underbar sommar 2022!

Stefan Nilsson Ordförande Sandarne Båtklubb

Västindien 1993-1994

Ska saker göras grundligt så ska dem, farsan som på den här tiden bor i Arvika (Sveriges innersta hamn) har bestämt sig för långsegling troligen jorden runt. Jag fick möjlighet till tjänstledigt både från jobb och fru (ni vet – Pia klubbmästaren).

Så efter diverse förberedelser seglar vi iväg, först ut ur Glafs fjorden över Vänerne med spinnakern vidare genom Göta älv och över Skagerrak för att runda Danmarks norra udde och därmed enkelt segla ner i engelska kanalen för att snabbt komma ut på kontinenten.



Göta älv

Långvarig SW kuling innebar rak motvind och därmed hård kryss så efter några små motgångar tog vi beslut om att vända tillbaka och segla insidan av Danmark ner till Kielkanalen.

Farsans egenhändigt byggda Fortissimo, en 10m. långkölad plastsegelbåt är förvisso en stabil och tålig farkost väl lämpad för oväder men långvarig kryss kan få den mest förhårdade seglare att tänka om! Elbakanalen (Kiel) passerades i ett huj och vi var snart ute i Nordsjön igen. Vi passerade Nederländerna i bara farten, här kändes tidvattnet av rejält, innebär ca 10 h. medström och lika

många timmar motström med några timmar slackvatten emellan. Med varierande strömstyrka, ibland kanske 4-5 knop. Mycket fartygstrafik att hålla koll på utanför Rotterdam inte minst innan vi la till i Zeebrugge som första stopp efter kanalen. Underbart med fast mark under fötterna och Belgien är ett fint land, blev en kort segling till Oostende med innan vi tog skuttet över till Dover, England.

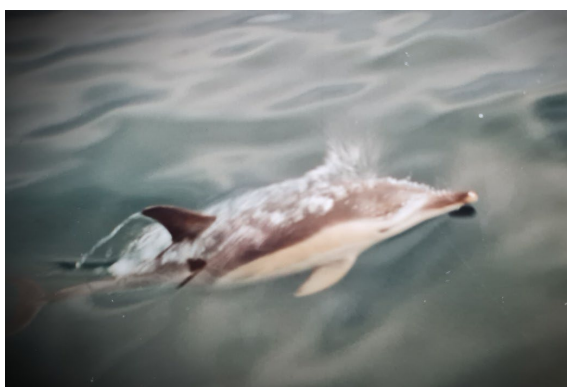


Ögruppen The Needles

Man får planera sitt åkande i dessa vatten dels försöka få så stor del medström som tänkas kan, inte ovanligt att man seglar i medström och lägger sig för ankars när motströmmen inträder, dels när man ska in i hamn då det kan vara slussning upp i stilla vatten tex.

Från Dovers vita klippor kustseglare vi vidare via bl.a. via Brighton, Isle of Wight där man kan se det välkända The Needles och så småningom till Falmouth. Vi var fortfarande långt västerut i England. Färdvägen jag beskriver här är en vanlig rutt som båtåkare väljer när dem ska söderut, självklart med alternativa hamnar från Danmark, Tyskland, Holland, Belgien, Frankrike och Storbritannien. Finns även dom som seglar norr om Skottland och söderut via Irland. Det är fler än 200 st. båtar som lämnar Sverige varje år för att tillbringa lång tid i Europas kanaler, Medelhavet eller som vi mot Västindien.

Biscaya bukten, mytomspunnen där kontinentalsockeln innebär att Atlantens djup på ca 5000m grundar upp fort och skapar obekväma vågrörelser. Faktum är att det är först nu som jag och min far får bra väder. Det blev bara ett dygn i Falmouth innan väderprognosen sa att det är dags att hissa segel. Vi får en härlig Biscaya segling på drygt 3 dygn innan vi är i La Coruna, Nord Spanien. Det är först nu börjar det börjar bli varmt och skönt väder. Vi lämna Sverige vid midsommar och vi är nu framme i slutet av Juli.



Första besöket av lekande Delfiner.

Här först börjar vi träffa på andra långseglare av alla möjliga nationaliteter på väg söderut.

Det blir kustsegling härifrån vilket innebär mestadels dagsegling söderut förbi Spaniens och Portugals västkust ner till Lissabon. Vi blir där i några dygn och laddar batterier och fyller på förråden. I Lissabon väljer en del båtar att segla in mot medelhavet, men vi väljer annan kurs mot det öppna havet och styr mot Porto Santos, en liten ö norr om Madeira. Här börjar det definitivt samlas upp många långseglare. Vi träffar bl.a. en f.d. lumparkompis.

Från Lissabon till Porto Santos tog det ungefär 4 dygn och nu börjar det

verkligen bli exotiskt, varmt och skönt. Mina gamla slitna långbyxor kunde äntligen klippas sönder till shorts.



Porto Santos

Väldigt vanligt att man på dessa öar långt ut på öppet vatten målar sin egen båtlogo / bomärke på bl.a. vågbrytarna. Vår bestod av Volvo Pentas gröna original färg som grund. Under vårt märke kan man se min systems & svågers som seglade Västindien t.o.r. året innan oss med segelbåten Hulda, en Laurin 28.

Här blev det tid för vattenlek, grisfester och umgänge med andra långseglare. Det blev någon tur med cykeln som vi hade hängandes på akterdäck. Den hade inte rostet sönder alldeles än...

Inom synhåll från Porto Santos ligger Madeira och det blev vårt nästa stopp. Mycket vacker ö med många sevärdheter.

Det blev en bergsvandring på 4 dygn sovandes i tält tillsammans med en tysk. Öns högsta punkt på 1862 m. (kallt) passerades.

Vi seglade sedan vidare ner mot Kanarieöarna. På några dygn tog vi oss till Lanzarote, Fuerte Ventura och slutligen Gran Canaria där vi la oss i Arguineguin, då en lite enklare genuinare by med enkel förtöjning och inte så turist-exploaterad som staden är nu.

I Arguineguin blev vi liggandes i nästan 7 veckor och vi fick bl.a. efterlängtat besök av min blivande fru (vi var ju faktiskt inte gifta än).

Är ganska vanligt att man ligger en längre tid just på Kanarieholmarna, dels för att reparera sånt som gått sönder för det gör det även på dom nyaste båtarna. Samt dels för att bunkra mat inför den kommande överseglingen som typ brukar vara någonstans mellan 15-25 dygn beroende på hur snabb båten är.

Att ta ombord mat är inte bara, då risken för bl.a. kackerlackor är stor i värmen. Dom vill gärna gömma ägg i förpackningarna.



Bunkring av mat i Arguineguin

Man väntar dessutom in de nordostliga passadvindarna som brukar inträda någon gång i mitten på november.

Någon kanske sett TV5 programmet över atlanten? Det är i alla fall vad vi har framför oss nu. Många väljer här att ansluta till sig ARC (Atlantic Rally for Cruisers) men med ganska hög anslutningsavgift och utrustningskrav gör att vi en vacker morgon seglar iväg själva.

Efter lite illamående pga. skumpig sjö så kommer vi snart in i normala rutiner, äta, sova och hålla utkik. Fiskelyckan var det dåligt med tyvärr men någon fisk blev det i alla fall. Somliga kan t.o.m. få flygfisken att hoppa direkt in i stekpannan har jag hört men inte vi inte.

Vi har ett vindroder på båten, det höll lite mer en 1 vecka sen gick det sönder vilket innebar handstyrning 2-3 timmar i stöten och vi fick inte till någon riktigt bra självstyrning efter det.

Överresan tog 23 dygn för oss och vi klarade det utan några större missöden. Självklart försökte man lära sig ta solhöjder, gick väl så där men några bra positioner fick jag till i alla fall.

Vi såg inte många fartyg men vi blev omsegade av en fransos, som kom ångande med spirade försegel!





Vi siktade in oss på Antigua i norra delen av Leeward Islands, English Harbour. Här kan man göra lite olika såklart, en del seglar ner till Kap Verdeöarna söder om Kanarieöarna och därifrån över Atlanten, kanske till Brasilien, Trinidad / Tobago eller kanske Barbados. Valmöjligheterna är stora.



Leeward Islands, English harbour

Vi kom i alla fall fram i god tid före jul och det kändes bra. Seglade in så långt in i bukten vi kunde och "knöt" fast oss i

Mangroveträden vilket visade sig vara ett misstag, klimatet är betydligt varmare och fuktigare än vanligt så fördelarna med att ligga till ankars utsatt för vinden överväger.

Hur som helst, nu var vi framme och en ganska behaglig tid påbörjades. Från Antigua / Barbuda seglade vi i sakta mak framåt i den fortfarande stadiga nordvästliga vinden som till stor del råder här den här tiden på året. Vidare söderut vilket innebär mycket tämligen behaglig halv vind från den ena paradisen till den andra. Antigua är ju en relativt "säker" hamn speciellt då orkansäsongen börjar i juni. Det är stor skillnad på ankring och marinor vilket vi försökte undvika då det är ganska dyrt i Västindien. Även mat och vattentillgång kan bli problematisk men det mesta brukar lösa sig.

Vi passerade bl.a. Guadeloupe (fransk ö), Dominica, Martinique (också fransk) och Saint Lucia där ARC har målgången i Rodney bay.



Saint Lucia

Efter ca. 2,5 månads slöseglning med många stopp, mycket bad och dykning, landade vi på Bequia, en väldigt populär ö, tillhörande ST. Vincent & Grenadinerna. Många svenskar brukar där fira jul.

Vi är nu framme i mars / april och högsäsongen för hemsegling till Sverige pågick som mest. Hade först tänkt att försöka lifta hem med en annan båt men siktet blev sedan inställt på flyg hem. Men på Bequia går det fort och på första kvällen blev något blöt och jag träffade besättningen på s/y Funny, en Forcus 52 (16,5m) byggd av 4 st. grabbar från Orust, varav 1 var med som skeppare & resterande 7 ungdomar ombord hade köpt sig en 2 månaders atlantsegling via sjösportskolan Göteborg.



s/y Funny, Forcus 52

Hastigt och lustigt blev det bestämt att jag skulle seglade hem med detta glada gäng, farsan blev kanske lite snopen då vi avseglade norrut redan nästa dag!

Pappa fortsatte att segla i Västindien i 3 år innan han gick Panamakanalen ut i Stilla havet och fortsatte sin resa mot Australien och Thailand bl.a. men det är en annan historia...

Så från att ha seglat ensam med min far i drygt 9 månader blev det nu en stor besättning på en större båt, kul! Det tog mindre än 2 dygn att segla tillbaka till Antigua där vi började för 2,5 månader sedan. Minns att jag fick i uppgift att steka pannkakor till hela gänget, det blev över 100 st.

Bunkring på Antigua och därefter Atlanten tillbaka! En vädermässigt inte lika stabil resa som seglingen hit. Överresan till den portugisiska ögruppen Azorererna tog 21 dygn. Många långseglare stoppar till på denna plats.

Vi råkade ut för en kraftig storm med orkanbyar, såklart motvind vilket förlängde resan. När vi kom fram till Horta på ön Faial så var flera segel sönderblåsta och även bränslet var på upphällningen så det var extra skönt att komma fram. Här anslöt en Läkare som skulle med till Irland. Detta för att reka lite inför en kommande Islandssegling. Det blev lite tid för turism medan seglen blev lagade det passades även på med lite annan översyn. Fixad bl.a. dynor som behövde torkas. Här är ett besök på Peters café ett måste.

Det fanns lite tidspress för vår läkare som skulle hinna med ett flyg från Irland så vi avgick och fick 7 dygns drömsegling med loggade 200 nm/dygn.

Baltimore angjordes i tid och en Guinness har nog aldrig smakat så bra kan jag lova! När vi som bäst smakade den så kommer det en aluminiumbåt med ett svenskt par från Malmköping som bott på Irland flera år så skjutsen för läkaren till flygplatsen var lätt ordnad.

Vi seglade strax vidare mot Skottland och Kaledoniska kanalen, en vänortskanal till Göta kanal faktiskt!

Vi hade en härlig insegling till Sound of Jura, Oban och Fort William, där själva kanalen börjar med en serie slussar. Hade nöjet att umgås med några fiskare från Isle of man på den lokala puben, oj...

Vi hade nu en underbar kanalresa med bl.a. golfspel. Vi passerade Loch Ness, inget odjur i sikte! Ben Nevis, Skottlands högsta berg kunde också beskådas på avstånd och det blev lite spinnakersegling.



Nu började vi längta hem, så vi hissade segel efter kanalslut i Inverness. Vi kryssade mellan oljeriggarna i nordatlanten, i ganska tät fartygstrafik där fick vi VHF kontakt med mer än 1 rejält berusad skeppare / styrman. Våldigt lämpligt att ropa upp fartygen för att få rapport om väder och nyheter.



Har för mig att det tog 4-5 dygn till Långedrag, Göteborg och vi var hemma igen efter en fantastisk resa.

Resan är lagom att göra om man kan få ledigt ca 1 år. Kan man vara ledig 3 år så fortsätter man jorden runt, brukar vara lagom då man ska se lite plus att följa vädersystemen med så mycket medvind som möjligt. För min del blev jag hemma 2 veckor sedan seglade jag vidare igen med samma båt som skeppare för det gäng Läkare / överläkare från Dalarna mest, som skulle på Ortoped kongress till Reykjavik och ville segla dit !

Så kan det gå, förlängde därmed långseglingen med 3 veckor till. Det är dock en helt annan historia!

Lite kuriosa är att vår båt Moonflower faktiskt seglade till Västindien samma år som vi men jag träffade inte på den men det gjorde däremot min far då dom stannade i 2 år innan hemsegling!

Det var min story om långseglingen till Västindien 1993–1994.

/Stefan



Dina
Försäkringar

Vaktmästare

Lars har varit med oss även under 2021. Denna gång bara under halva sommaren då det blev ett "riktigt" jobb för Lars, grattis!

Detta gjorde att vi fick svårt med bemanningen av bl.a. bottentvätten. Som tur kunde Lars ställa upp på lediga stunder samt ett gäng trotjänare med Dick i spetsen.

Vi har även haft hjälp med vaktmästeriet av Iza som väl skött om båtklubben under en kortare tid.

Vi kommer med största sannolikhet ha någon form av anställd personal även i sommar så har ni något tips på sommarjobbare ta kontakt med styrelsen.

Förbättringar

Vi har ju börjat byte av brygga 3 och arbetet fortsätter nu under våren. Behovet är i stor hjälp av er medlemsinsats.

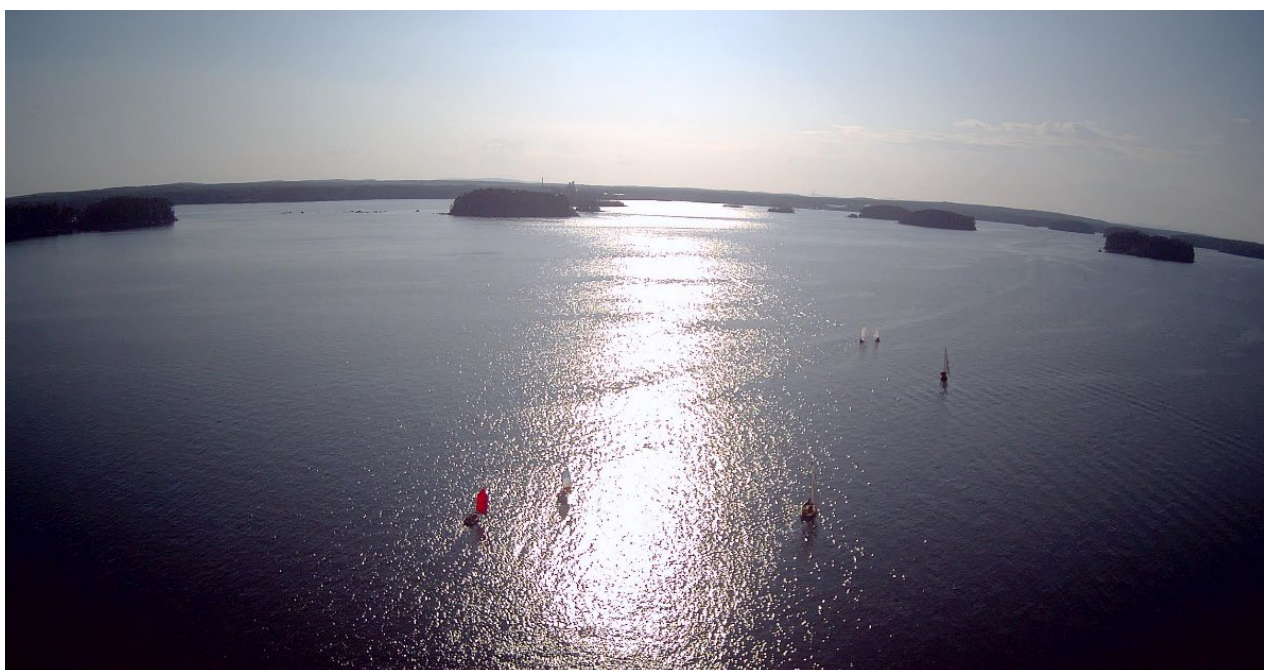
Vi håller även på att få klart med ombyggnad av bränslestationen. Den kommer att bli ganska omfattande.

Gällande båttvätten så har vi haft lite problem med den under förra sommaren. Den fick lyftas upp ett flertal gånger pga. läckage i slangar och dylikt. Den kommer genomgå en upprustning innan sjösättning. Även nytt avtal gällande den med kommunen är på gång.



Vakthållning

Vi fortsätter givetvis med nattvakt så har ni inte bokat något pass än så ta kontakt med vaktgeneralen Peder.



Avslutning av jolleseglingen med segling till Branhäll



Övre bilden Rönnskär. Under bilden Ravelgrund, Hudiksvall

Ungdomsverksamhet

Vi kunde ha jollesegling under sommaren som vanligt. Ett 20-tal ungdommar fick chans att förkovra sig i seglingens ädla konst. Avslut på Branthäll som traditionen bjuder!



Klubben/Avgifter

Vi är totalt 527 medlemmar i klubben.

Fakturor för ej utförd arbetsinsats har nyligen gått ut och strax kommer medlemsfakturorna så håll koll i mailboxen. Varje år så blir det alltid något problem med några som missar sina fakturor. Detta leder i värsta fall till uteslutning ur klubben vilket är tråkigt och onödigt.

Vi har ca 20 st. i kö till båtplats. Planerar ni någon förändring, ny båt med andra mått till exempel, säg gärna till så fort som möjligt så vi kan se över våra platser.

Håll koll på våra stadgar och ordningsregler. Ni finner dessa på vår hemsida.



Eskader – Nystad, Finland

Det planeras en Eskader till Nystad i Finland i sommar. Det är faktiskt en gammal tradition som klubben tidigare haft som tas upp igen. Samordnare för den är Stefan Green och det planeras för avgång 23:e Juli. Intresserad? Kontakta Stefan Green.



Årsmötet 2022

Årsmötet har passerats när detta kommer ut. På årsmötet valdes en ny styrelse in. Kommittéerna har fått nytt blod. Vi jobbar för att hålla vår klubb och medlemmar på gott humör och vi behöver alltid hjälp med allt från tips och idéer till mer handgriplig insats såklart. Så hör gärna av er till oss i styrelsen om ni kan hjälpa till med något.



Följande planeras 2022.

- Vårmöte – 28/4
- Sjösättning – 31/4
- Höstmöte – 28/9
- Upptagning – 1/10
- Årsmöte 2023 – 23/2



Fyrens dag, Agön



Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska Sjö
010-490 49 00
dygnet runt
www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i SBU **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig